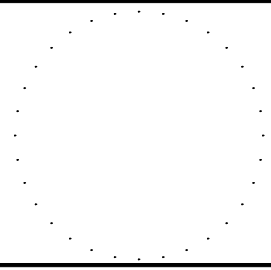
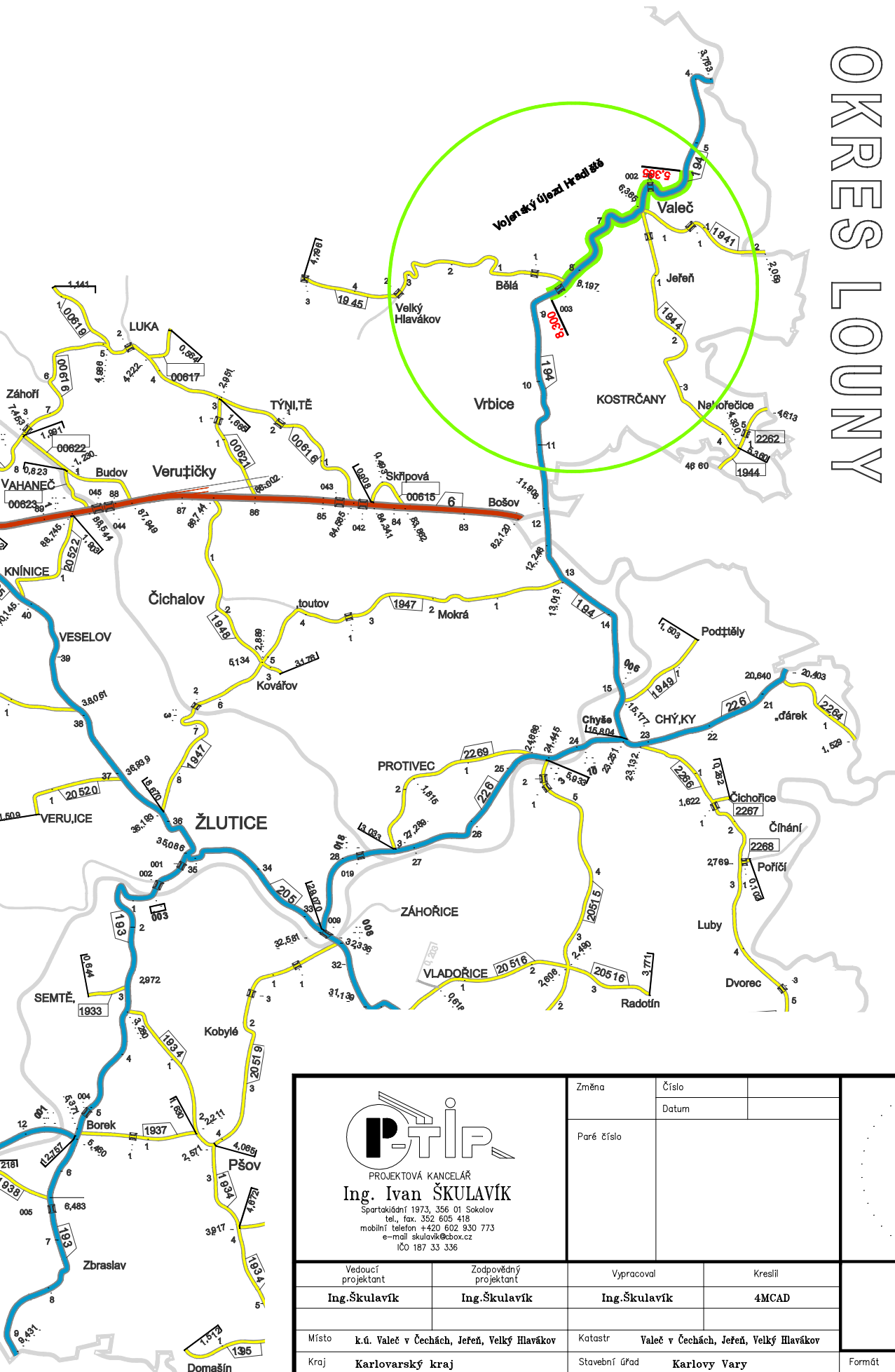
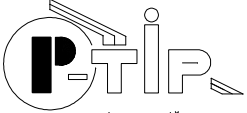
 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov tel., fax. 352 605 418 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavik@cbbox.cz iČO 187 33 336</p>		Změna	Číslo			
			Datum			
		Paré číslo				
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant číslí PD		
Ing. Škulavík	Ing. Škulavík	Ing. Škulavík	4MCAD			
Místo	k.ú. Valeč v Čechách, Jeteň, Velký Hlavákov	Katastr	Valeč v Čechách, Jeteň, Velký Hlavákov			
Kraj	Karlovarský kraj	Stavební úřad	Karlovy Vary			
Stavebník	KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov					
Stavba	PD – OPRAVA SILNIC II/194 VALEČ – BOŠOV (km 5,365–11,400)				Formát	1 x A4
Objekt	ÚSEK 8.1 km 5,365 – 8,300				Datum	03 / 2019
Předmět	TECHNICKÁ ZPRÁVA				Stupeň	DPS – ZJEDNODUŠENÁ PD
					Arch.č.	21 / 2019
					Měřítko	
					Výkr. č.	01

OKRES LOUNY



 Ing. Ivan ŠKULAVÍK Spartakiádní 1973, 356 01 Sokolov tel., fax. 352 605 418 mobilní telefon +420 602 930 773 e-mail skulavik@box.cz IČO 187 33 336		Změna	Číslo	
		Paré číslo	Datum	
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant části PD
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD	
Místo	k.ú. Valeč v Čechách, Jereň, Velký Hlavákov	Katastr	Valeč v Čechách, Jereň, Velký Hlavákov	
Kraj	Karlovarský kraj	Stavební úřad	Karlovy Vary	Formát
Stavebník	KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov			Datum
Stavba	PD – OPRAVA SILNIC II/194 VALEČ – BOŠOV (km 5,365–11,400)			Stupeň
Objekt	ÚSEK 8.1 km 5,365 – 8,300			Arch.č.
Předmět	SCHEMA KOMUNIKACÍ			Měřítko
				Výkr. č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **PD - OPRAVA SILNICE II / 194
VALEČ - BOŠOV (km 5,365 - 11,400)
ÚSEK č. 1 - km 5,365 - 8,300**

Místo stavby : **k. ú. Valeč v Čechách , Jeřeň , Velký Hlavákov**

Objednatel : **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Sokolov
IČO : 709 47 023
DIČ : CZ70947023**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548
autorizace v oboru dopravních staveb**

Datum : **březen 2019**

Zakázka : **21 / 2019**

Stupeň : **DPS - zjednodušená dokumentace**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o silnici II. třídy v Karlovarském kraji a Ústeckém kraji, Silnice II/194 začíná stykovou křižovatkou s komunikací II/221 obcí Podbořanský Rohozec v okrese Louny. Ukončena je v křižovatce s komunikací II/226 v obci Chyšce v okrese Karlovy Vary. Vlastní oprava komunikace začíná v km 5,365 mezi obcemi Nová Ves a Valeč. Celá oprava komunikace bude realizována v okrese Karlovy Vary. Pouze objízdné trasy jsou částečně vedeny po komunikacích v okrese Louny. Oprava komunikace II/194 je ukončena v místě již dokončené opravy – cca 230m od nové okružní komunikace v blízkosti I/6. Oprav komunikace je rozdělena na tři etapy:

1. etapa	5,365 – 8,300	délka	2 935 m
2A. etapa	8,300 – 10,278	délka	1 978 m
2B. etapa	10,278 – 11,400	délka	1 122 m

Pro realizaci opravy komunikace byl zpracován průzkum zpracovaný v 01/2018 firmou Viakontrol spol. s r.o. - zakázkové číslo DV-18-004-07.

Diagnostický průzkum rozděluje opravu na jiné úseky – dle stávající konstrukce vozovky. Na základě diagnostického průzkumu byl stanoven postup opravy komunikace:

úsek č. 1 v km 5,365 – 6,200. V tomto úseku bude stávající konstrukce vozovky zesílena o 70mm. Úsek začíná v místě zahájení opravy komunikace II/194 a je ukončen v obci Valeč. Úsek č. 2 km 6,200 – 11,400 začíná v obci Valeč a pokračuje až do konce opravy komunikace II/194 – mimo úseky v intravilánu obcí Valeč a Vrbice.

V intravilánu obce Valeč je navržen jiný způsob opravy komunikace. V tomto úseku bude niveleta komunikace II/194 zachována stávající (napojení stávajících sjezdů, křižovatek, parkovacích pruhů ...). Stejný způsob opravy komunikace je navržen také v intravilánu obce Vrbice. Mezi obcemi Valeč a Vrbice, dále pak za obcí Vrbice až do konce opravy komunikace II/194 je navržena jiná konstrukce opravy. Při tomto způsobu opravy bude konstrukce vozovky zesílena o 1cm.

Pro opravu vozovky komunikace II/194 od začátku opravy po intravilán obce Valeč byl určen tento postup:

- odfrézovat stávající souvrství na hloubku 30mm
 - důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
 - provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle TP 115
 - dle pochůzky v místě stavby byla dodatečně zaměřena místa s hloubkou poruch větších než 3cm. Tato místa jsou zakreslena ve výkrese situace. Poruchy budou profrézovány ještě o 5cm – v místech, kde bude profrézování možné. Po očištění povrchu bude profrézování opatřeno spojovacím postřikem C60BP 4 v množství 0,60kg/m² zbytkového asfaltu a profrézování bude doplněno vrstvou ACP 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem.
 - provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 70-80% délky úseku - místa jsou zakreslena ve výkrese situace. Odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000mm a hloubku 500mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí 0/45 v tloušťce 420mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Zbývající tloušťka 80mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70.
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40kg/m² zbytkového asfaltu.
 - položit ložní vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem 50/70
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m² zbytkového asfaltu.
 - položit ohrubnou vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- Konstrukce tak bude zesílena o 70mm.

V intravilánu obce Valeč byl stanoven tento postup opravy vozovky komunikace II/194 :

- odfrézovat stávající souvrství na hloubku 100mm
 - důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
 - provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 30-40% délky úseku - místa jsou zakreslena ve výkrese situace (upřesněno bude vizuální prohlídkou) . Odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000m a hloubku 500mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy šterkodrtí 0/45 v tloušťce 420mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Zbývající tloušťka 80mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70 .
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60kg/m² zbytkového asfaltu .
 - položit ložní vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem 50/70
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m² zbytkového asfaltu .
 - položit ohrusnou vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70 .
- Niveleta vozovky bude zachována stávající

Za obcí Valeč až do konce opravy komunikace (mimo obec Vrbice) bude vozovka komunikace II/194 opravena takto :

- odfrézovat stávající souvrství na hloubku 90mm
 - důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
 - provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 70-80% délky úseku - místa jsou zakreslena ve výkrese situace (upřesněno bude vizuální prohlídkou) . Odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000m a hloubku 500mm. Vyplnění takto vzniklé rýhy šterkodrtí 0/45 v tloušťce 420mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách. Zbývající tloušťka 80mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70 .
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60kg/m² zbytkového asfaltu .
 - položit ložní vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60mm s asfaltovým pojivem 50/70
 - provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m² zbytkového asfaltu .
 - položit ohrusnou vrstvu krytu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70 .
- Konstrukce tak bude zesílena o 10mm .

V km 5,375 – 5,613 je navrženo nové svodidlo (216+ 2x12m náběhy) svodidlo typu H1 po dohodě s objednatelem , lze snížit na N2 (pro ocenění stavebních prací H1) .

V km 5,697 – 5,791 je navrženo nové svodidlo (70 + 2x12m náběhy) svodidlo typu H1 po dohodě s objednatelem , lze snížit na N2 (pro ocenění stavebních prací H1) .

V km 5,985 75 Je stávající připojení účelové komunikace s kytlem ze silničních dílců. Vlastní připojení bude na ploše 25m² výškově a směrově upraveno (stejným způsobem jako oprava komunikace – frézování + ACL 16+ , ACO 11+)

V km 6,644 (hranice obce jsou 2 sjezdy na pravé straně (vjezdy do areálu zámku) a na levé straně sjezd na plochu u kostela Nejsvětější Trojice . V km 6746 je připojena účelová nezpevněná komunikace . Tyto sjezdy budou na ploše 45m² výškově a směrově upraveny (20+25m²)

U bodu č. 04 km 6,817 56 bude po opravě okraje vozovky a a položení nového krytu komunikace doplněna také nezpevněná krajnice ve sklonu 8% od komunikace . Za krajnicí bude vyhlouben mělký rigol v délce 65m . V nejnižším místě bude rigol zpevněn v délce 5m na každou stranu betonovou žlabovkou uloženou do betonu c20/25nXF3 tl. 10 cm . V nejnižším místě bude v délce 5m zpevněn kamennou rovinou uloženou do betonu

c20/25nXF3 s tloušťkou lože 20cm . Na vnitřní straně oblouku bude osazeno silniční svodidlo délky 60 +2x12m a za stávajícím sjezdem bude svodidlo protaženo až na horizont – dalších 21 + 2x12m . Svodidlo typu H1 .

U bodu č. 06 km 7,255 97 bude po opravě okraje vozovky a a položení nového krytu komunikace doplněna také nezpevněné krajnice ve sklonu 8% od komunikace . Za krajnicí bude vyhlouben mělký rigol v délce 65m . V nejnižším místě bude rigol zpevněn v délce 10m na každou stranu betonovou žlabovkou uloženou do betonu c20/25nXF3 tl. 10 cm . V nejnižším místě bude v délce 10m zpevněn kamennou rovinou uloženou do betonu . Na vnitřní straně oblouku bude stávající svodidlo nahrazeno novým svodidlem v délce 52 + 2x12m . Na vnější straně oblouku bude osazeno svodidlo nové 44m + 2x12m .

V km 7,303 je stávající sjezd ke Křížové cestě Valeč . Stávající sjezd bude na ploše 30m² směrově a výškově upraven (ACP + ACL) . Na protější straně komunikace je sjezd který bude na 10m² výškově a směrově upraven.

V km 7,467 jsou na obou stranách stávající sjezdy , které budou směrově a výškově upraveny (2 x 7,5m²) .

V km 7,470 bude osazeno nové svodidlo v délce 65m + 2x12m .

V km 7,806 je stávající sjezd který bude směrově a výškově upraven na ploše 10m² .

V km 7,865 65 je stávající propustek. Silniční příkop, ze kterého má být povrchová voda odváděna na druhou stranu komunikace je celoročně zaplavený vodou . Toto místo bylo podrobně geodeticky zaměřeno . Výsledky byly zaznamenány do podélného profilu příkopu . Bylo konstatováno, že propustek není v nejnižším místě příkopu , ani v místě vrcholu výškového vydatého oblouku . V příkopu jsou výškové překážky, bránící převádění povrchové vody do propustku . Vzhledem k malému podélnému sklonu komunikace i malému podélnému sklonu silničního příkopu , nelze zajistit trvalý odtok vody z příkopu . Podélný sklon příkopu je menší než 0,4% . Pro správnou funkci příkopu je nutno příkop zpevnit betonovou žlabovkou uloženou do betonu za dodržení minimálního sklonu . Zpevnění příkopu km 7,711-7,865 (155m) a 7,865-8,085 (220m) . Před zahájením stavebních prací bude provedeno kontrolní měření . Na základě měření bude rozhodnuto o nutnosti vybudovat v km 7,765 nový propustek DN 400 . Pro účely ocenění stavebních prací se předpokládá vybudování propustku délky 10m se sklonem dna do 2% . Čela budou tvořit seříznuté betonové trubky obložené kamennou rovinou uloženou do betonu c20/25nXF3 tl. 20 cm . Výtok bude v délce 5m zpevněn kamennou rovinou uloženou do betonu . Práce na novém propustku budou tvořit ucelenou část tak, aby bylo možno rychle určit celkové náklady na nový propustek . Vybudováním nového propustku by došlo ke zvýšení podélného sklonu silničního příkopu . Přesto bude příkop v délce 220m +155m zpevněn pro jednodušší čištění příkopu . V 30m na každou stranu od stávajícího propustku budou žlabovky doplněny příloženými deskami .

V km 8,091 je stávající připojení lesní cesty na komunikaci II/194 . Tento sjezd bude na ploše 20m² směrově a výškově vyrovnán .

V km 8,113 je stávající styková křižovatka . Vzhledem k nepříjemnému naklánění vozidel při průjezdu křižovatkou ve směru Valeč – Vrbice byla křižovatka detailně geodeticky zaměřena . Dle výsledků měření lze konstatovat, že původně byla zřejmě hlavní silnice ve směru Valeč - Velký Hlavákov. Tato větev křižovatky má téměř jednotný dostředný sklon 5% v celé délce křižovatkové větve . Připojením větve Valeč Vrbice došlo pouze k připojení na stávající výškové řešení křižovatkové větve Valeč Velký Hlavákov bez výškové úpravy původního klopení . Nynější hlavní silnice Valeč-Vrbice tak klopení „dohání“ zvýšeným příčným sklonem větve – až na 9% . Vozidla jedoucí po hlavní silnici ve směru Valeč – Vrbice tak přejíždějí pravým obloukem (poloměr 35m) s dostředným sklonem 5% během cca 20m do protisměrného levého oblouku s příčným sklonem 9% (poloměr 100m) podélným sklonem 8 % a vstoupnicí cca 2,5% .

Stávající výškový lom kopírující vnější hranu větve Valeč - Velký Hlavákov tak řidiči přejíždějí rychlosti (rychlost v tomto místě není omezena) blížící se 90 km/hod . Dle ČSN 736102 ed.2 čl. 5.2.9.1.1. jsou pak v u oblouků 37 km/hod a 65 km/hod . Řidič projíždějící křižovatkou poprvé musí v protisměrném oblouku měnit rychlost (brzdit) za nepříjemného naklánění vozidla na vzestupnici se stoupáním cca 2,5% . Za zhoršené viditelnosti nebo za horšího stavu vozovky tak může docházet k nepředvídatelnému chování v protisměru jedoucích vozidel v blízkosti křižovatky .

Úprava křižovatky není možná bez výrazného zásahu do vozovky komunikací . Nutná změna výškového řešení větve Valeč – Vrbice si vyžádá pravděpodobně odtěžení stávající hrany v křižovatce a to cca o 34cm . Pro návrh takového zásahu do křižovatky bude nutno prozkoumat podloží komunikací v tomto úseku a detailně prozkoumat majetkové vztahy k pozemkům v blízkosti křižovatky . Tyto práce nejsou součástí opravy komunikace II/194 .

V km 8,216 je stávající sjezdna přilehlé pozemky . Sjezd bude výškově a směrově vyrovnán na ploše 15 m².

Stavební práce budou ukončeny opravou nezpevněných krajnic v šířce 0,50m a realizací vodorovného dopravního značení . Vzhledem k šířce komunikace (vozovka je široká 5,50m) nebude realizována středová čára . Vodící proužky V4 v šířce 0,125m budou realizovány nástřikem barvou . V místech sjezdů , v místech připojení polních a lesních cest ...nebude V4(0,125) přerušována . Nové SDZ nebude realizováno .

Dopravní opatření po dobu výstavby bude projednáno zhotovitelem . V této dokumentaci jsou stanoveny pouze zásady dopravního značení po dobu výstavby . Stavba bude realizována za částečné uzavírky a zřejmě i za úplné uzavírky komunikace .

Detailně je řešeno ve části 08 – Dopravní opatření po dobu výstavby .

Po výběru zhotovitele bude minimálně tři týdny před zahájením stavebních prací a prvním dopravním omezením svoláno jednání za účasti objednatele, zhotovitele , zástupce MÚ Sokolov ODSa a policie ČR . Na tomto jednání budou určeny termíny uzavírek , osoba odpovědná za rozmístění a údržbu značek . Na jednání bude stanoven termín dokončení stavby a termín realizace VDZ .

Všechny poklopy šachet – dešťová a splašková kanalizace – budou vyměněny a nahrazeny samonivelačními poklopy .

Všechny „hrnce“ šoupat vodovodu budou vyměněny za nové .

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích .

Podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně . Podzemní sítě nejsou podrobně v rámci PD zjišťovány , vzhledem ke skutečnosti , že stavební práce budou probíhat pouze v tělese komunikace. Před zahájením prací na propustku zhotovitel prověří existenci podzemních sítí . Sítě budou ověřeny také v místech osazování svislého dopravního značení. Před zahájením prací zhotovitel prověří existenci podzemních sítí . Sítě budou ověřeny také v místech osazování vpustí, svodidel, nového propustku a úpravy odvodňovacího žlábků .

Sokolov březen 2019
vypracoval : Škulavík